

L'aéro-club Hispano Suiza à la recherche d'un nouveau terrain

L'aéro-club Hispano Suiza de Molsheim présidé par René Hoff va-t-il être contraint de cesser ses activités en raison de l'absence d'un terrain d'évolution ? La question reste entière pour le moment. Car depuis le mois de juillet 1989, les petits avions sont cloués au sol. La municipalité de Molsheim a en effet interdit l'utilisation du terrain de la route de Dachstein aux membres du club en raison de la proximité du nouveau lotissement dont l'extension se poursuit petit à petit.

Le président René Hoff avait pourtant eu toutes les promesses du conseiller général et maire Pierre Klingenthus depuis quelques années déjà pour retrouver un autre terrain. Pour l'instant c'est un président profondément déçu qui a pris son bâton de pèlerin pour faire le tour de la région — dans un rayon d'une quinzaine de kilomètres — et espérer trouver cet hectare de terrain dégagé pour permettre aux membres de poursuivre les activités. Pour l'instant les tentatives sont restées vaines mais les espoirs ne sont pas perdus pour autant.

« Le temps presse, commente le président Hoff, car si dans quelques semaines, au retour de la belle saison, aucune solution n'est trouvée, les membres commenceront à se disperser et rejoindront d'autres clubs. Et l'aéro-club Hispano Suiza de Molsheim n'existera plus. »

Créé en 1974, l'Aéro-Club de Molsheim a connu de belles années. Expositions d'aéromodélisme dans la salle de la Monnaie, meetings de modèles réduits sur le terrain de la route de Dachstein se sont déroulés régulièrement en présence de centaines voire de milliers de personnes. Maintenant il serait vraiment dommage que tout ce travail de pa-

tience d'une équipe bien soudeée soit anéanti. René Hoff a le cœur gros.

Le terrain de l'aéro-club ouvert dès le début de sa création et situé à mi-chemin entre Molsheim et Dachstein a été inauguré officiellement le 5 octobre 1975 en présence de nombreuses personnalités. Une piste en macadam y avait été aménagée. « En souvenir d'une journée mémorable parmi les amis du club des aéromodélistes de Molsheim au cours d'une magnifique journée d'octobre 1975 », écrivait alors le maire Pierre Klingenthus dans le livre d'or de la société. Et les années ont passé. L'aéro-club a porté haut et loin les couleurs de Molsheim aux nombreux meetings auxquels il a participé à travers toute la France et à l'étranger. Puis quelques années plus tard a commencé l'aménagement du lotissement des Prés. Son extension s'est poursuivie et petit à petit, les craintes se faisaient grandes pour le terrain de la route de Dachstein. Combien de temps les modèles réduits pourront-ils encore évoluer.

« SOS terrain »

René Hoff a frappé à de nombreuses reprises à la porte



Depuis le mois de juillet dernier, la municipalité de Molsheim a interdit l'utilisation du terrain de la route de Dachstein aux membres de l'aéro-club Hispano Suiza en raison de l'extension du lotissement tout proche. Mais pour l'instant aucun terrain de remplacement n'a pu être trouvé et la piste d'atterrissage de l'ancien terrain n'est plus que le seul témoin d'une activité de loisirs fort passionnante.

(Photo DNA)

du bureau du conseiller général et maire de Molsheim Pierre Klingenthus pour tenter de trouver une solution. Pour tenter de trouver un autre terrain. Le maire de Molsheim a toujours été rassurant. « Au mois de juillet dernier, explique le président de l'aéro-club, on nous a mis devant le fait accompli. On nous a coupé

l'herbe sous les pieds, en pleine saison, sans solution de remplacement. » Et depuis lors, René Hoff a eu de nombreux contacts avec des agriculteurs notamment. Mais à chaque fois c'était l'échec. Pierre Klingenthus quant à lui affirme avoir étudié le dossier longuement. Mais hélas, sans trouver de solution aussi.

C'est donc un véritable SOS que René Hoff se voit obligé de lancer aux municipalités de toute la région jusque dans la région de Wasselonne. Il espère fermement trouver une commune d'adoption pour son club. Un terrain d'un hectare minimum, bien dégagé, serait nécessaire. Un terrain dégagé d'arbres, qui ne se trouve pas à

proximité de lignes à très haute tension et qui ne soit pas proche d'habitations. Des contraintes qui sont imposées pour la zone de vol où de nombreux paramètres sont pris en considération. Pour de plus amples renseignements téléphoner au président René Hoff, tél. 88 38 54 78 ou 88 38 56 54.